

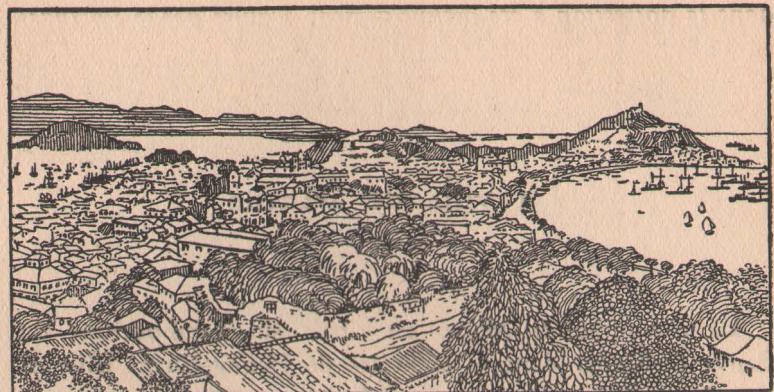
MICAU

Requet

MACAO

*Agencia geral das Colónias
34, rua da Prata
LISBONNE*

Aperçu historique	5
La Ville de Macao	6
Le Port	8
Le Climat	9
Commerce et Industrie	10
English translation	13



Vue générale.

Macao.

Aperçu historique

Aussitôt après la prise de Malacca par Afonso de Albuquerque, en 1511, Les Portugais établirent des rapports commerciaux avec la Chine.

Ils débarquèrent d'abord à Ta-mau, pour se fixer ensuite à Liang-po, puis dans l'île de Lam-pa-cau, près de la presqu'île qui appartient aujourd'hui à la Colonie de Macao. Le Gouvernement chinois, ayant à lutter contre les pirates menés par Tchang-si-lau, se décida à demander aux Portugais leur aide pour repousser les attaques de ces maraudeurs féroces, qui tyraisaient les populations de la côte. Les Portugais, guerriers experts, réussirent bientôt à tailler en pièces les hordes des

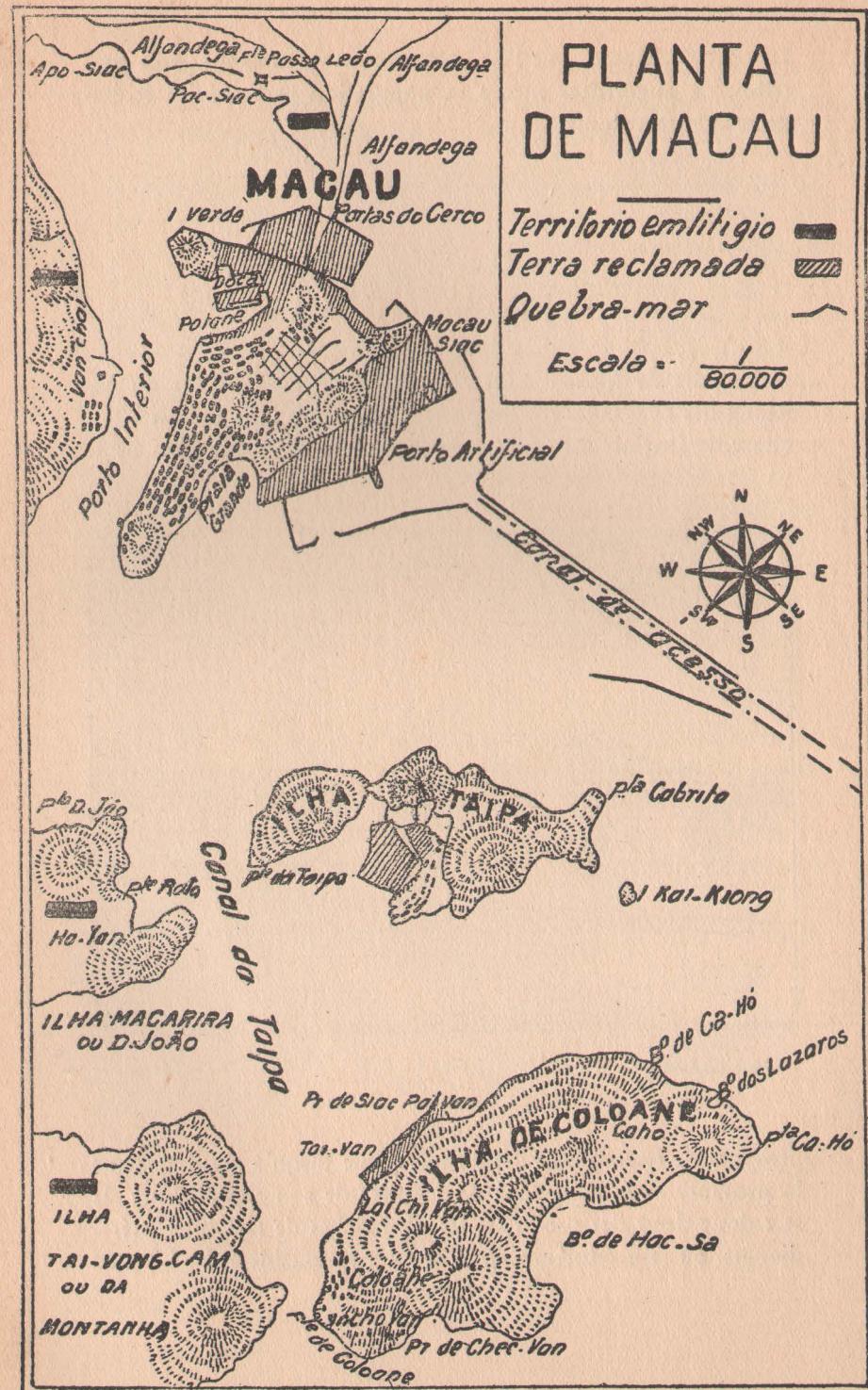
pirates et à rétablir la paix, et le gage de reconnaissance du Gouvernement chinois a été la ville et le territoire de Macao, dont la possession a été définitivement acquise par le Portugal en 1887.

La ville de Macao

La presqu'île de Macao est située sur l'embouchure du fleuve Si-Kiang, dans le territoire de Heung-Chan. Elle est séparée des domaines de la République Chinoise par un isthme, où se trouve la « Porta do Cerco » (Porte du Siège). La distance entre Macao et Hong-Kong est de 40 milles, celle de Macao à Canton est de 88 milles. En outre de la presqu'île de Macao, dont la longueur est de 4,400 mètres et la largeur de 1,680 mètres, il y a les îles de Taipa et Coloane. La ville occupe une superficie de 3.5 kilomètres carrés, dans un territoire de 10 kilomètres carrés.

On appelle Macao la « Perle de l'Orient » : la ville est en effet très pittoresque, et les visiteurs emportent de Macao un souvenir très agréable. Les rues, les avenues, les vieilles églises, les parcs et les jardins, le quartier chinois, le curieux mélange de mœurs européennes et chinoises, tout cela offre l'attrait de l'imprévu, et le charme de l'Asie se combine, d'une façon en même temps harmonieuse et étrange, avec la tradition portugaise. Il faut parcourir les rues aux vieux noms portugais, les avenues bordées d'arbres, il faut regarder le tableau aux couleurs variées et changeantes qui s'offre aux yeux des touristes, pour saisir l'impression d'un passé glorieux qui se prolonge, et pour voir, au cœur de l'Asie lointaine, l'empreinte d'une race qui a fourni autrefois un effort civilisateur admirable, et qui garde encore des énergies intactes.

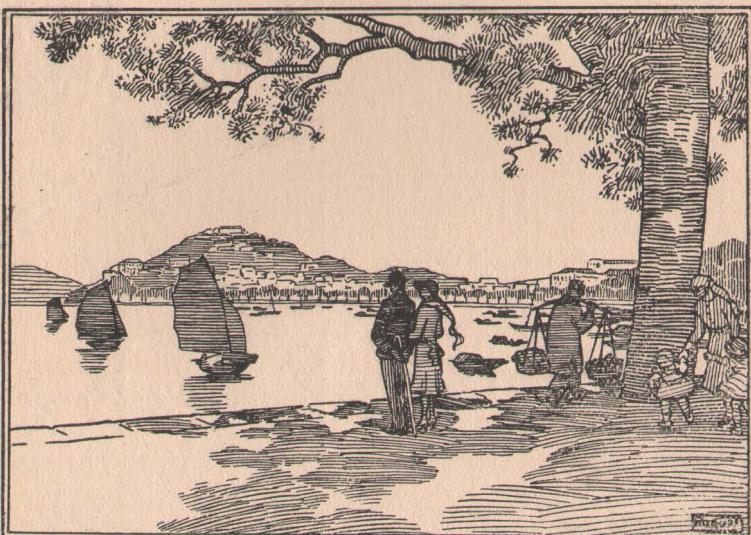
Macao a, à l'heure actuelle, une population de 157,175 habitants. Un énorme accroissement a eu lieu depuis 1920.



Le port de Macao, que l'on construit en ce moment, doit contribuer à augmenter encore la population et l'activité économique de la colonie.

Le Port

Le port de Macao doit à sa situation sur le delta du Si-Kiang des avantages très importants. Le Si-Kiang est, en effet, une voie fluviale qui draine presque toute la production de la



Port intérieur.

Macao.

province de Kwang-sing; il est navigable jusqu'à Naning, dans la province de Kwang-si, à 500 milles de son embouchure. Il sert donc deux des provinces les plus riches de la Chine Méridionale, où la production agricole est très considérable. Le port

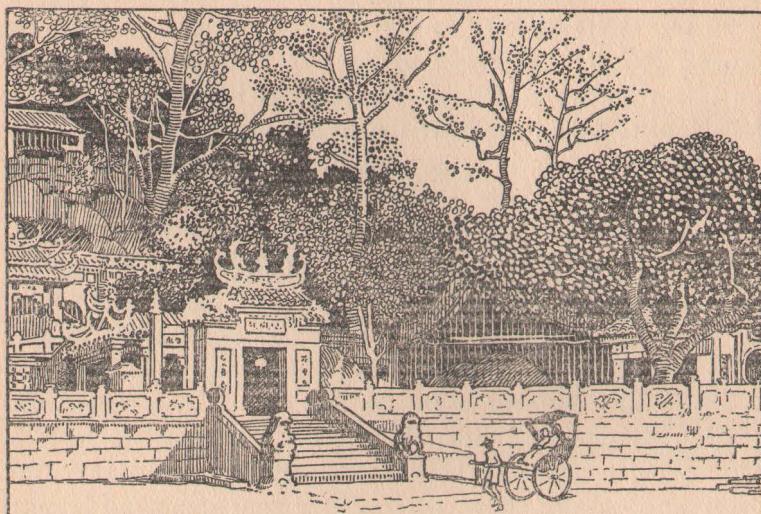
de Macao deviendra naturellement le point où cette production trouvera son débouché vers la mer, ainsi qu'un excellent centre de distribution de marchandises importées de l'étranger.

Les travaux du port de Macao ont porté sur trois zones. Le « port industriel », entièrement nouveau, aujourd'hui terminé, occupe une superficie de 85 hectares environ. Il comprend trois grands bassins, dont les profondeurs vont de 0.70 m. à 3.70 m.; il est desservi par de nombreux canaux. Un de ces canaux établit la communication avec la deuxième zone du port, le « port commercial », formé par des terrepleins conquis à l'océan, et dont la superficie est d'environ 80 hectares. Il est accessible à la grande navigation. Les profondeurs y sont de 7.70 m. dans la rade et près des quais accostables, et de 5.80 m. dans le chenal d'accès. Les travaux intérieurs de soutènement ont un développement de 3,440 mètres, et les travaux de défense (jetées) occupent une étendue de 2,960 m. D'après les profils de dragage, il a fallu draguer et jeter en remblai dans cette zone 5,200,000 mètres cubes de matériaux. Le volume d'enrochement a été de 800,000 mètres cubes, soit environ 1,600,000 tonnes de pierre. Le volume de sable à employer dans la partie la plus profonde des fondations a été de 500,000 mètres cubes. La troisième zone comprend le port actuel de transit entre l'hinterland de Macao et le grand port intérieur. Dans cette zone on a exécuté aussi des travaux assez importants, dont le but est l'élargissement du quai qui borde la rive. En outre de cela, on a fait d'importantes améliorations dans le petit port de pêche de l'île Taipa, et dans un autre petit port au nord de l'île de Coloane.

Le Climat

On peut dire, d'une façon générale, que le climat de Macao a deux saisons principales : pendant une partie de l'année, la température est assez modérée; pendant le reste de l'année, le climat devient chaud. Les températures moyennes sont, dans

le printemps, de mars à mai, de 21.4°; en hiver (décembre à février), de 15.2°. Pendant l'hiver, les températures sont assez basses, et les vents frais et secs de la mousson soufflent du nord-ouest. Le taux d'humidité ne dépasse pas 50 ou 60, et les pluies sont insignifiantes. L'atmosphère est presque toujours d'une grande pureté, et les typhons ne sont pas à craindre.



Pagode.

Macao.

L'été, au contraire, est chaud. Les vents du sud, humides, chargés d'effluves électriques, entraînent des nuages et de la pluie.

Le printemps et l'automne ont des caractères intermédiaires.

Commerce et Industrie

Les principaux produits du commerce de Macao sont les vins, les liqueurs, l'huile d'olive, le charbon, les bois, le coton, le thé, le riz, et les objets d'art chinois.

Voici le tableau du mouvement commercial du port de Macao :

VAPEURS ET JONQUES

Années	<i>Vaisseaux</i>	
	entrés	sortis
1921	6,981	6,660
1922	4,819	4,723
1923	5,298	5,279
1924	5,580	5,569
1925	6,632	6,617
1926	6,085	5,896
1927	6,633	6,627

BALANCE COMMERCIALE

Années	<i>Marchand.</i>	<i>Marchand.</i>
	importées	exportées
	<i>Valeur</i>	
	(mille patacas)	
1921	29.931	17.636
1922	21.946	15.750
1923	30.986	16.674
1924	27.458	17.005
1925	30.244	23.701
1926	25.094	16.565
1927	23.816	9.769
1928	24.058	9.381
1929	21.423	9.742

Industrie

En dehors des industries des tissus, du ciment, des chaussures, etc., dont le développement est assez réduit, il y a deux industries importantes à Macao : celle des feux d'artifices, qui

employent 20 à 30,000 ouvriers, et celle de la pêche, qui en emploie 20,000 environ. On exporte chaque années 3 millions de patacas de poisson salé.

Les principales importations et exportations en 1929 se chiffrent comme suit :

IMPORTATIONS

	Tonnes
Bois à brûler	16,918
Riz	14,216
Bois de construction	9,533
Sucre	2,852
Huile	2,572
Tabac	877

EXPORTATIONS

	Tonnes
Poisson salé	4,778
Feu d'artifice	1,837
Allumettes	1,775
Conсерves	1,774
Pivetes	1,545
Huile de Cannelle	117

MACAO

History

Soon after the capture of Malacca by Afonso de Albuquerque in 1511, the Portuguese started direct trade with China. Macao was established in 1557 and is the oldest European outpost for the trade with China and Japan.

The Chinese Government, who had to fight the pirates under the leadership of Tchang-si-lau, requested the Portuguese aid to deal with the sea-robbers, who plundered the south coast of China, and laid heavy toll on passing craft sailing between the ports. The pirates were stamped out by the Portuguese, and rights of sovereignty over Macao were granted by the Chinese to Portugal, as a token of gratitude. Such rights were formally recognized in 1887, the perpetual occupation of Macao and its dependencies by Portugal being solemnly confirmed by a treaty.

The Town of Macao

The peninsula of Macao is situated on the west side of the entrance to the Canton river, opposite to and some 40 kilometres distant from Hong-kong island. In addition to the peninsula, the small islands of Taipa and Coloane belong to Portugal, the total area of the Portuguese colony being 10 sq. km., 3 and a half of which are occupied by the town.

Macao, which has been named the « Pearl of the East », is a very picturesque city, extending up a side-hill to overlook a beautiful bay. Its streets and avenues, its multi-coloured buildings, its parks and gardens, the Chinese sections, reveal a quaint combination of Oriental and European features. The old fashioned names of the streets, the ever-changing picture of Eastern life under the frame of the Portuguese tradition, conspicuous in the churches and old buildings, give to the visitor a striking impression of a glorious past which still keeps wonderful reserves of energy.

According to the results of the last census, the population of Macao numbers 157,175 inhabitants. This shows a marked progression when it is recalled that in 1920 the population was 83,894. A further increase is to be expected when the construction of the harbour is carried out.

The Harbour

The port of Macao, owing to its privileged situation on the Si-Kiang delta, affords exceptional advantages to traffic. The Si-Kiang, which is a most important river, runs through the Kwang-sing province, and is navigable as far as Naning, in the Kwang-si province, at a distance of some 500 miles from its mouth. Thus it serves two of the richest, most progressive and densely inhabited sections of southern China, and it will naturally become the outlet to the sea of their production, as well as an inlet for imported products, and a very convenient distribution centre.

The improvements which have been carried out, and are still being carried out in the harbour of Macao, are now reaching the final stages of construction. The works have been divided into three separate sections. The « industrial harbour », which is an entirely new scheme and is already completed, covers an area of almost 85 hectares; it comprises three large basins having depths ranging from 0.70 m. to 3.70 m., and is served by numerous canals. One of these links up with the second section of the works, which is called « commercial harbour » and extends over an area of about 80 hectares. This section, which was all reclaimed from the sea, is accessible to large ocean-going vessels, its anchoring bottoms being 7.70 m. deep. The same depth is maintained at the berthing quays, while the approaching channel offers a depth of 5.80 metres. Protection works inside the harbour extend over 3,440 m., while the break-waters are 2,960 metres long. Dredging operations in this section attained a volume of 5,200,000 c. m., the material thus obtained being used in filling. Stone has been employed in the foundations to an extent of 800,000 cu. m., corresponding to about 1,600,000 tons. In the deepest part of the foundations, nearly 500,000 cu. m. of sand have been required. The third section comprises the port which deals at present with transit trade between the immediate hinterland of Macao and the port of Hongkong, also the fishing harbour which extends over 2 kilometres alongside the so-called « inside harbour ». Important works have also been carried out in this section with a view to contribute towards the extension of the marginal quay alongside the river. In addition to the above, important improvements have also been made in the small fishing port of the Taipa Island, and in another small port in the north of Coloane island.

Climate

It can be said, in a general way, that the climate of Macao has two characteristic seasons. During a part of the year, temperature is moderate; during the rest of the year, the climate is tropical. The mean temperature reaches 21.4° C. in the spring, from March to May; 28.2° in summer, from June to August; 24° in autumn, from September to November; and 15.2° in winter, from December to February. Temperature is therefore rather low in winter, and dry and cool monsoon winds blow from the north-west. The percentage of moisture is seldom above 50 to 60. Rainfall is very scarce. There is always a very clear atmosphere, and no typhoons are to be expected.

On the other hand, summer is very hot and there is a fall of more than 60 inches of rain, but this tropical climate is relieved by south-west sea breezes which make Macao a favourite pleasure resort.

Commerce and Industries

Chief trade commodities are wine, spirits, olive oil, coal, lumber, tea, rice, silk and fish.

Some idea as to the importance of the Macao trade may be derived from the following table :

STEAMERS AND JUNKS

Years	Incoming	Outgoing
1921	6,981	6,660
1922	4,819	4,783
1923	5,298	5,279
1924	5,580	5,569
1925	6,632	6,617
1926	6,085	5,896
1927	6,633	6,627

Years	Imported goods	Exported goods
	Value (1,000 « patacas »)	Value (1,000 « patacas »)
1921	29,931	17,636
1922	21,946	15,750
1923	30,986	16,674

Years	<i>Imported goods</i>	<i>Exported goods</i>
	<i>Value</i>	<i>Value</i>
	(1,000 « patacas »)	(1,000 « patacas »)
1924	27,458	17,005
1925	30,244	23,701
1926	25,094	16,565
1927	23,816	9,769
1928	24,058	9,381
1929	21,423	9,742

Industries

One of the most important aspects of the economic life of Macao is its fishing industries which employs about 1800 junks and 20,000 men. The manufacture of fire-works employs 20,000 to 30,000 men and women. Cement, stuffs, shoes, etc. are less important industries in the colony.

The main imports and exports during 1929, were as following :

IMPORTS

	<i>Tons</i>
Fuel	16,918
Rice	14,216
Timber	9,533
Sugar	2,852
Oil	2,572
Tobacco	877

EXPORTS

	<i>Tons</i>
Salt fish	4,778
Fire-works	1,837
Matches	1,775
Conserves	1,774
Pivetes	1,545
Cinnamon oil	117



Imprimerie des Anciens Etablissements
August PUVREZ, avenue Fonsny, 59
Bruxelles-Belgique